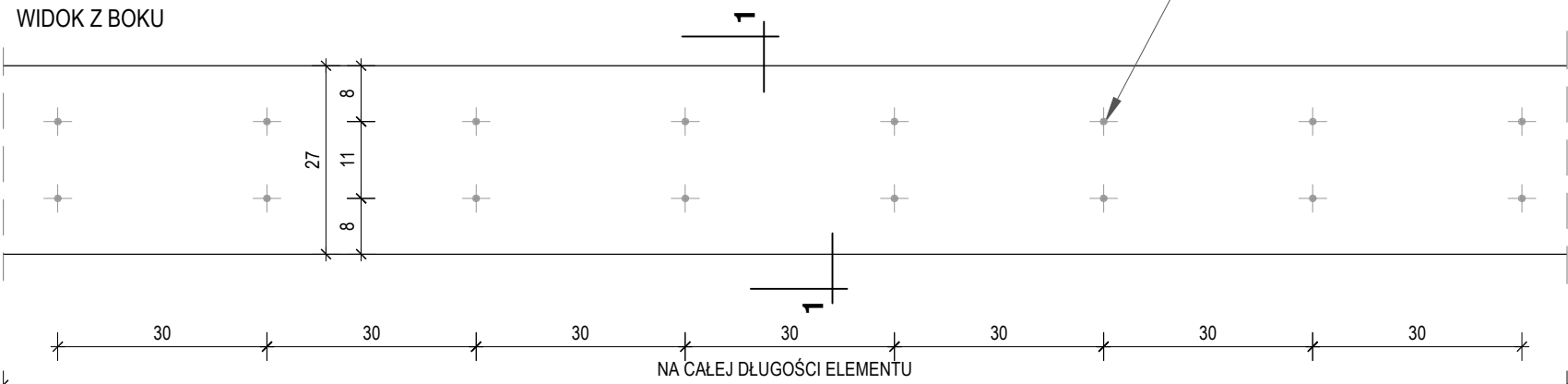
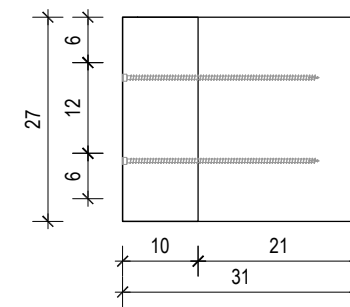


WZMOCNIENIE POŁĄCZEŃ TRAMÓW BxH=~21x27cm

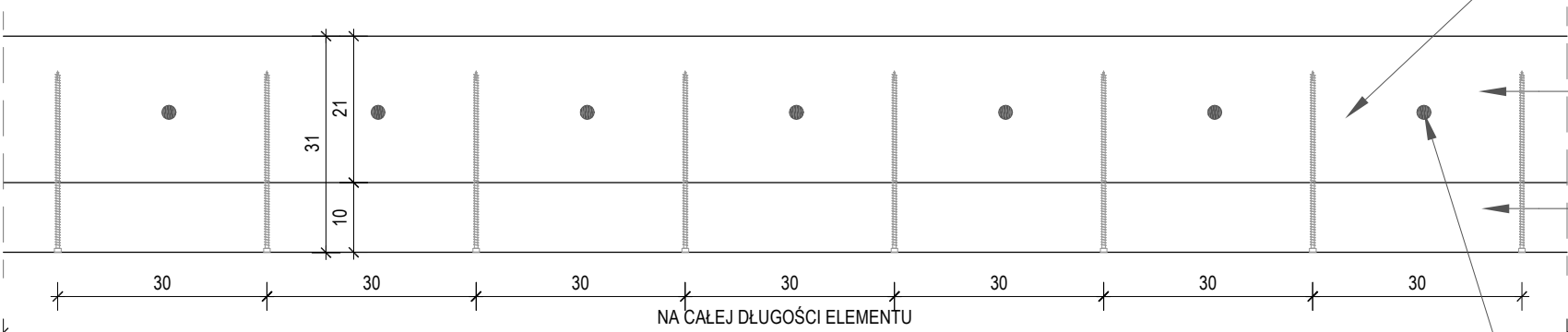
WIDOK Z BOKU



PRZĘKRÓJ 1-1



WIDOK Z GÓRY



ODTWORZENIE ZMURSZAŁYCH FRAGMENTÓW I
REPROFILACJA TRAMÓW PREPARATEM
REMMERS Epoxi-Holzersatzmasse

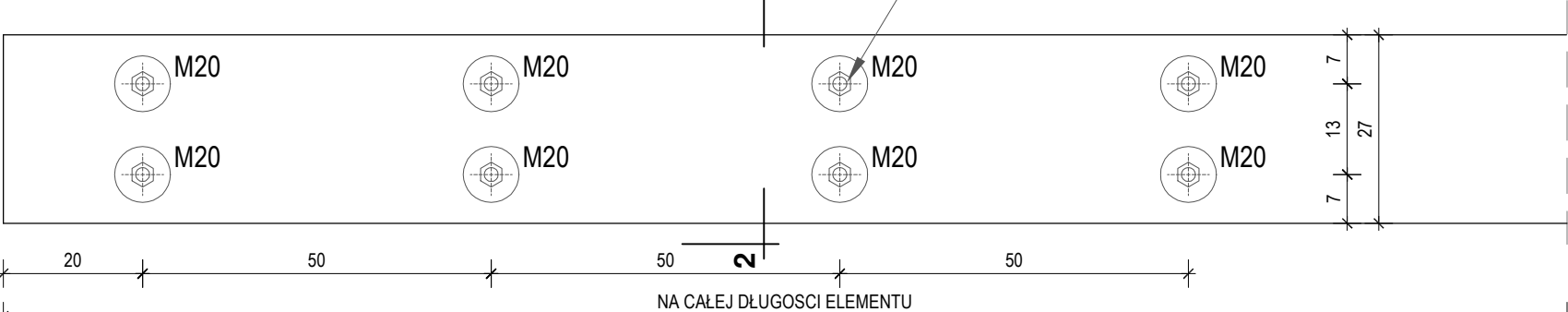
TRAM ISTNIEJĄCY
~21x27cm

ISTNIEJĄCY ELEMENT WZMACNIAJĄCY
~10x27cm

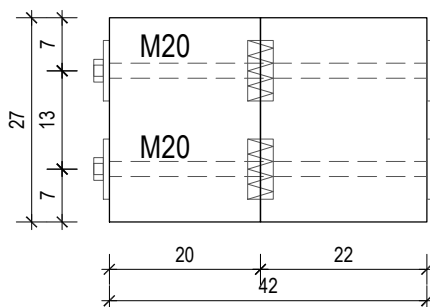
PREPARAT WZMACNIAJĄCY DO DREWNA
REMMERS PU-Holzverfestigung

WZMOCNIENIE POŁĄCZEŃ TRAMÓW BxH=~22x27cm

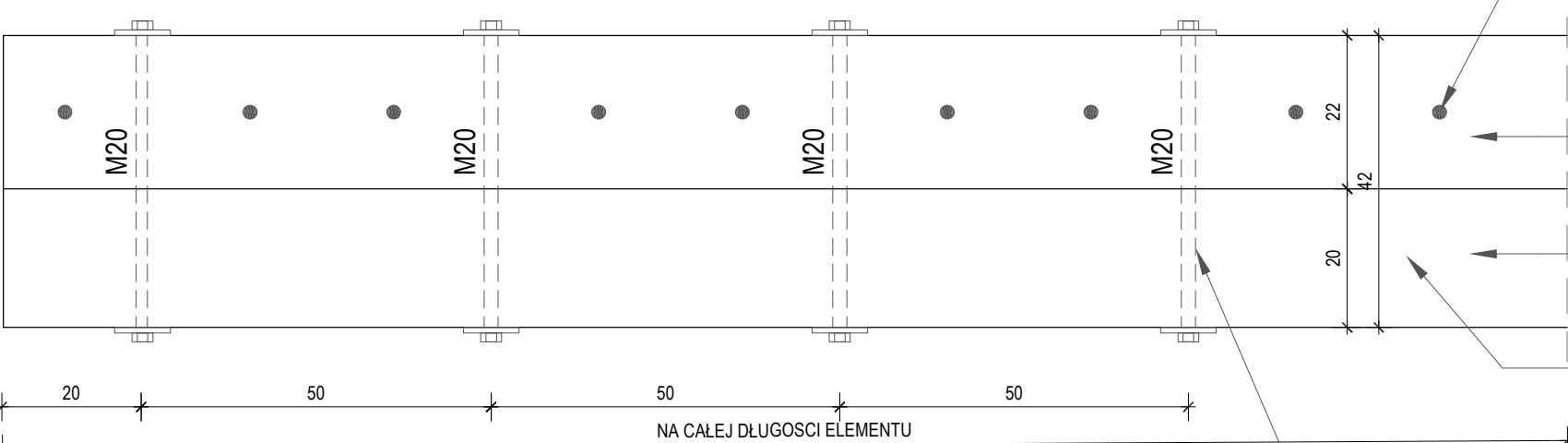
WIDOK Z BOKU



PRZĘKRÓJ 2-2



WIDOK Z GÓRY



PREPARAT WZMACNIAJĄCY DO DREWNA
REMMERS PU-Holzverfestigung

TRAM ISTNIEJĄCY
~22x27cm

ISTNIEJĄCY ELEMENT WZMACNIAJĄCY
~20x27cm

ODTWORZENIE ZMURSZAŁYCH FRAGMENTÓW I
REPROFILACJA TRAMÓW PREPARATEM
REMMERS Epoxi-Holzersatzmasse

ŚRUBY M20 Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM
PODKŁADKI 8x80x80

REMONT DACHÓW, ELEWACJI ORAZ
STOLARKI OKIENNEJ ZABYTKOWEGO
KOŚCIOŁA PW. MATKI BOSKIEJ
RÓŻAŃCOWEJ W ŁAZNOWIE

WZMOCNIENIE POŁĄCZEŃ TRAMÓW

STAL: S235 (St3S)

DREWNO: C24 lite, sosnowe

o wilgotności nie przekraczającej 18%

W TRAKCIE PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH PO ODKRYCIU
ELEMENTÓW OBECNIE ZAKRYTYCH, MOGĄ WYSTĄPIĆ ZMIANY
ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.
ROZWIĄZANIA ZAMIENNE NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM
W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO.

WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim.



BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ UL. NORWIDA 19/5, 50-375 WROCŁAW WWW.RYZALIT.PL

Temat:	REMONT DACHÓW, ELEWACJI ORAZ STOLARKI OKIENNEJ ZABYTKOWEGO KOŚCIOŁA PW. MATKI BOSKIEJ RÓŻAŃCOWEJ W ŁAZNOWIE
Obiekt:	KOŚCIÓŁ PW. MATKI BOSKIEJ RÓŻAŃCOWEJ
Adres:	ŁAZNÓW 57, 97-221 ŁAZNÓW DZIAŁKA NR 577 OBRĘB ŁAZNÓW
Inwestor:	RZYMSKOKATOLICKA PARAFIA PW. MB RÓŻAŃCOWEJ ŁAZNÓW 57, 97-221 ŁAZNÓW
Stadium:	PROJEKT TERCHNICZNY
Projektant: konstrukcja	mgr inż. Marta Tomaszewska - Marek upr. nr: 194/DOŚ/13 - specj. konstrukcyjno - budowlana
Projektant: konstrukcja	mgr inż. Adam Marek upr. nr: 123/DOŚ/03 - specj. konstrukcyjno - budowlana
Asystent:	mgr inż. arch. Monika Janic
Data:	09.2022
Rysunek:	WZMOCNIENIE POŁĄCZEŃ TRAMÓW

Skala: 1:10 Nr rysunku: PT1